

Plan biocarburant :

Biocar sur les rangs avec son projet de Fos-sur-Mer

Biocar a développé un nouveau projet d'usine de production de biodiesel. Pour le concrétiser, la société demande à bénéficier d'agrèments fiscaux prévus dans le plan biocarburant du gouvernement. Situé sur le Port Autonome de Marseille (qui a déjà donné son accord), ce projet d'usine représente un investissement de 40 millions d'euros environ, la création de 35 emplois et de trois unités de trituration en France. Cela sera la première unité de biodiesel de cette jeune société adossée à La Compagnie du Vent.

Qui est Biocar ?

C'est un nouvel opérateur des biocarburants en France, adossé à La Compagnie du Vent¹.

Le leader de l'éolien, qui a installé le premier parc éolien français connecté au réseau à Port-la-Nouvelle dans l'Aude, se diversifie pour combattre l'effet de serre sur tous les fronts. Elle a créé Biocar afin de réaliser ses projets d'unités de biodiesel, avec l'appui de son partenaire Acciona Energia², premier producteur de biodiesel en Espagne.

Biocar a déjà participé au précédent appel à candidatures du gouvernement, en décembre 2005³. Aucun de ses trois projets n'avait alors été retenu.

Le PAM et La Compagnie du Vent

La Compagnie du Vent est également en contact rapproché avec la direction du Port Autonome de Marseille pour des projets éoliens. En effet, les parcs de Ventillon-Coussoul et de Tonkin ont été retenus par le Port Autonome de Marseille suite à son appel d'offres⁴.

Dans le cadre du dernier appel à candidatures du gouvernement pour l'octroi d'agrèments fiscaux « biocarburant », la société Biocar a présenté son projet d'usine de biodiesel à Fos-sur-Mer, sur le Port Autonome de Marseille. Elle a remis son dossier de participation au ministère de l'Agriculture le 31 juillet 2006, et attend une réponse probablement d'ici la fin de l'année.

Le conseil d'administration du Port Autonome de Marseille a d'ores et déjà donné son accord à Biocar pour l'implantation de cette unité de production de biodiesel. En effet, il s'agit d'un site pétrolier de première importance en France, mais il n'accueille pas encore d'usine de biocarburant.

Cette unité, d'une capacité de 200 000 tonnes par an, représente un investissement de 40 millions d'euros et la création de 35 emplois locaux. Elle est prévue pour entrer en service en 2009.

Elle produira l'équivalent de la consommation moyenne de gazole de 200 000 véhicules et évitera ainsi l'émission de 500 000 tonnes de gaz carbonique, responsable de l'effet de serre. Le biodiesel produit sera distribué et mélangé au gazole d'origine fossile dans les dépôts pétroliers douaniers situés à proximité de l'unité, sur le Port Autonome de Marseille.

L'installation de cette usine sera accompagnée de la création de trois unités de trituration sur le territoire français. En effet, pour sécuriser l'approvisionnement de l'usine en huiles végétales, Biocar a prévu de produire son huile elle-même, au coeur des zones de culture de plantes oléagineuses.

La réalisation des projets d'unité de production de biodiesel et de trituration sera mise en œuvre dès lors que Biocar recevra suffisamment d'agrèments fiscaux

Pour toute information : 04 99 52 64 70

Isabelle GIUDICELLI, chargée de communication
isabelle.giudicelli@compagnieduvent.com

¹ Voir www.compagnieduvent.com

² Voir www.compagnieduvent.com, la présentation de la société et dans la rubrique News, le communiqué et le dossier de presse du 30/01/2006

³ Voir www.compagnieduvent.com, rubrique News : dossier de presse du 30/01/2006

⁴ Voir www.compagnieduvent.com, rubrique Parcs et Projets/Bouches-du-Rhône.